

ХИУАЗ. УСПЕТЬ СКАЗАТЬ «СПАСИБО»

46-й гвардейский Таманский Краснознаменный, ордена имени А. Суворова 3-й степени - ночной бомбардировочный авиационный полк - по-своему уникальный авиационный полк военных лет. В нем служили легендарные женщины. Одна из них - Хиуаз Доспанова, первая летчица - казашка.

Скромная биография бесстрашной казашки

Хиуаз родилась 15 мая 1922 года в Гурьевской области, в селе Ганюшкино. В 1940 году окончила с золотой медалью среднюю школу № 1 города Уральска. В восьмом классе решила, будет летать. На нее, как и на тысячи других девчонок, мальчишек, произвел неизгладимое впечатление подвиг летчиков-героев СССР, спасших челюскинцев, сделавших беспосадочный перелет Москва – Дальний Восток в составе женской команды В. Гризодубовой, П. Осипенко, М. Расковой. Родители были не против, и она пошла в аэроклуб. Летала на учебных самолетах ПО-2. Это потом на них девушки совершали боевые действия. Машины – легкие, маневренные, из фанеры и металла, с обшивкой из перкаля – плотного полотняного материала. Его использовали при изготовлении палаток. В таком самолете два места – для пилота и штурмана. Летали со скоростью 120–130 километров в час, на небольшой высоте, и только ночью. Так как днем были легкой мишенью для противника. После окончания школы Хиуаз уехала учиться в Москву. Сначала подала документы в Военно-воздушную академию им. Жуковского, но ей отказали, тогда она поступила в Первый Московский медицинский институт. Стояло жаркое лето 1941 года, девушка окончила первый курс, засобиравшись, но не попала: началась война. Пришлось остаться в Москве. – Когда мама узнала, что формируется женский авиационный полк, да еще под командованием Марины Расковой, она подала заявление, – говорит сын героини Ерболат, – и вскоре вместе с другими девушками отправилась в училище под Саратовом. С близкой подругой, Раей Ароновой, попала на штурманское отделение. Успех выполнения боевого задания во многом зависел от штурмана, точности его расчетов. Маршрут прокладывался на земле, но в небе могло произойти что угодно, поэтому карту района зубрили наизусть – каждую горку, озеро, шоссе, станцию.

Ориентировались по звездам

В мае 1942 года единственный в истории СССР женский авиационный полк легких бомбардировщиков перешел под командование старшего лейтенанта Евдокии Бершанской.

В шутку прозвали “дунькин” полк

Ее сослуживицы вспоминали потом, что Катя – так прозвали Хиуаз, была очень озорная, романтическая, живая девушка, с точеной фигуркой и самым маленьким - 33-м размером ноги. Первым пунктом дислокации летчиц был Краснодар. Расположились в лесу. Самолеты маскировали деревьями, строили землянки.

Свой первый боевой вылет Хиуаз помнила всю жизнь

Так она писала в своей книге “Под командованием Расковой”: “До чего же тесно в маленькой штурманской кабине! Все казалось громадным и неуклюжим и все мешало! И парашют за спиной, и противогаз на боку, и пулемет, и осветительная авиационная бомба, которую штурман в нужный момент выбрасывает за борт, чтобы осветить объект, и планшет, и ракетница с ракетами, чтобы подсветить на случай вынужденной посадки, да еще штурвал управления (на По-2 управление двойное) и переговорная трубка! Я уже не говорю об одежде – о меховом комбинезоне и унтах (позже кабина пополнилась еще термитными авиабомбами). В первый же вылет “стрекоза” Кати

Пискаревой и Хиуаз Доспановой попала под обстрелы зениток. Но задание выполнили. Летали, бывало, каждую ночь, по несколько раз. Немцы наступали, и полк почти каждый день менял аэродром. Как-то часть расположилась в колхозных сараях Тамани, где раньше хранили зерно. “Мыши не только не давали спать, но и забирались в летную форму. Как неприятно бывало в полете вдруг ощутить, что где-то за пазухой ворочается и пищит мышь”, – вспоминала летчица. Штурман-снайпер Хиуаз летала с Юлией Пашковой. Первое ранение Доспанова получила в боях на Кавказе, но самое страшное произошло позже - 1 апреля 1943 года.

Летчица Раиса Аронова в своей книге «Ночные ведьмы» вспоминала

- В то время вражеские самолеты стали очень часто проходить по ночам над нашим аэродромом. Наверное, они что-то пронюхали. В целях маскировки командир полка приказала свести до минимума световые сигналы, запретила пользоваться аэронавигационными огнями. Случилось так, что два самолета пришли одновременно с задания, и при заходе на посадку столкнулись в воздухе. На одном была Юля Пашкова с Катей Доспановой, на другом - Полина Макогон с Лидой Свистуновой. Катя помнила только, как внезапно раздался треск и самолет начал падать... Очнулась она на земле под обломками. Кругом тишина. Катя хотела крикнуть, позвать на помощь, но из груди вырвался лишь стон. Сознание опять затуманилось. Но где-то в уголке мозга билась мысль: нужно дать о себе знать! Неимоверным усилием воли Кате удалось вытащить из кобуры пистолет, но сделав несколько движений, она опять потеряла сознание. Юле Пашковой, тоже полуживой, истекающей кровью, все же удалось несколько раз выстрелить. Вскоре к месту катастрофы подъехала санитарная машина. Макогон и Свистунова были мертвы. Доспанову и Пашкову доставили в полевой госпиталь. Юля умерла на операционном столе. У Кати тоже не было никаких признаков жизни, и ее положили в мертвецкую рядом с подругой. Потом случайно заметили, что она не покрывается мертвенной бледностью. Срочно приняли все меры к спасению этой маленькой девчушки, почти девочки, и - о чудо! - ее ресницы дрогнули, она приоткрыла глаза. Несколько дней и ночей врачи боролись за ее жизнь. У Кати начиналась как будто гангрена, встал вопрос об ампутации ног, но главный хирург госпиталя сказал: - Нет, я не могу лишить ног эту девочку! Они так пригодятся ей, если она сумеет выжить!

Катя сумела. Она буквально воскресла из мертвых

В Эссентуки ее привезли всю закованную в гипс. Через некоторое время рентген показал, что сращение у нее идет неправильно. Ломали гипс, правили кости... Бедная Катюша! На ее долю выпало столько страданий...» Сама Хиуаз вспоминала: «Очнулась в госпитале, переломанные ноги-руки. Спина в гипсе. Спрашиваю - где Юля? «Не беспокойся, она рядом, недалеко». Потом уже узнала, что это был утешительный обман». Хиуаз выжила только потому, что вопреки инструкциям не прикрепилась к сидению, и во время столкновения ее выбросило из кабины. А все, кто были пристегнуты, погибли. Но и после лечения Хиуаз вернулась в полк, даже при том, что не могла самостоятельно садиться в самолет, помогали подруги. Приземляясь, она так же не могла вылезти и часто оставалась внутри боевой машины. Посмотрев на мучения девушки, командир перевела ее в штаб. Хиуаз становится начальником штаба связи. В своих воспоминаниях “ночные ведьмы” описывают и такой случай.

Дело было у границ Германии

В окружении советских войск оказались десятки немецких частей. Девушки узнали, что поблизости в лесу находится немецкая часть. Полку поступило задание задержать немцев, пока подойдет наземные войска. Собрав командиров эскадрилий и звеньев, Евдокия Бершанская

советовалась, как выполнить задание. Решили сбросить с самолетов немцам листовки, в которых предлагалось сдаться в плен. Спустя час Бершанская направила два звена бомбить лес. Но никто не выстрелил в ответ. Немцы вышли из леса с листовками в руках и с белым флагом. Оружие они складывали на окраине села. Все это время самолеты девичьего полка кружили над лесом. Как описывают участники этих событий, фашисты были поражены, когда узнали, что сдались в плен девчонкам. К вечеру подоспели бойцы из наземной части, которым передали пленных...

Всего Хиуаз Доспанова совершила 300 боевых вылетов

Вместе со своим полком она дошла, точнее долетела до Германии. «Ночные ведьмы» участвовали в освобождении Кубани, Тамани, Новороссийска, Крыма, Белоруссии, Польши. Только на территории Германии девушки совершили 2000 вылетов. Всего за годы войны летчицы сбросили 2 902 980 кг бомб, 26 000 зажигательных снарядов. В боях погибло 32 девушки... За храбрость и отвагу Хиуаз Доспанова награждена орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени, Красного Знамени, медалями “За оборону Кавказа”, “За освобождение Варшавы”, “За победу над Германией”...

Возвращение домой

Хиуаз вернулась в Уральск в 1945 году, ей было всего 23 года, а она - уже инвалид второй группы. Больше она не летала - авиация, как и война, осталась в прошлом. Она хотела учиться и дальше - в медицинском, но ей предложили заняться партийной работой. Поступила в Высшую партийную школу в Алма-Ате, там познакомилась со своим супругом Шаку Амировым. Ее карьера складывалась хорошо: секретарь ЦК ЛКСМ Казахстана, депутат Верховного Совета Казахской ССР и на первой же ее сессии — секретарь Президиума. Занимала пост секретаря Алма-Атинского горкома партии. Но в возрасте 37 лет Хиуаз Доспановой пришлось уйти на пенсию. Говорили, по состоянию здоровья. В 2010 году в Атырау был открыт памятник летчице, в Алматы появилась улица, названная в честь нее. Дворец спорта в Атырау так же носит имя Хиуаз Доспановой. Документальный фильм «Хиуаз Доспанова. Успеть сказать спасибо», - посвящен ей - единственной летчице из Казахстана военной поры. В 2004 году Указом Президента Республики Казахстан Хиуаз Доспанова получила высшую награду нашей страны – Золотую Звезду “Халық Қаһарманы”.

***Анар АШИРОВА, начальник отдела по работе с архивами историко-документальной
коллекций личного происхождения Центрального государственного архива
Республики Казахстан***